



RFQ No. 3000143572

บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด
112 หมู่ 8 ตำบลทองเนียน
อำเภอขนอม นครศรีธรรมราช 80210
โทรศัพท์ : 075-528884
โทรสาร :

Khanom Electricity Generating Company Limited
112 Moo 8 Tambol Thongnien
Ampher Khanom Nakhon Si Thammarat 80210
Tel : 075-528884
Fax :

Request For Quotation

Vendor No. 2215		RFQ Number / Date	
SALES MANAGER / MARKETING MANAGER		3000143572 / 09.09.2025	
COMPANY : 00000		Contact person / Tel.	
TEL		Widchapon J. / +66 75 52 8884	
FAX			

Please deliver to:	Quotation deadline	: 09.10.2025
KN4 Plant	Delivery date	: 11.11.2026
112 Moo 8, Tambon Thongnien Amphoe Khanom, Nakhon Sri Thammarat		
80210 Thailand		

Item	Material	Description	Qty	Unit	Unit Price
001		Lump domestic transportation of GT rotor	1	JOB	

เอ็กโก กรุ๊ป มีความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม โปร่งใส ปราศจากการทุจริตคอร์รัปชัน ให้ความสำคัญพหุวัฒนธรรม ดูแลเอาใจเขามาใส่ใจเรา และความปลอดภัย และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม อันสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี กฎหมายข้อกำหนด และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เอ็กโก กรุ๊ป จะดำเนินการคัดเลือกคู่ค้าอย่างเป็นธรรม โปร่งใส โดยจะไม่ให้และไม่รับผลประโยชน์ตอบแทนใดๆ เพื่อให้คู่ค้ากระทำหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้ได้มาหรือรักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์ที่ไม่ชอบธรรม รวมถึงจะไม่เปิดเผยข้อมูลของผู้เสนอราคา เพื่อหลีกเลี่ยงการกระทำที่อาจนำไปสู่การเลือกปฏิบัติ เอ็กโก กรุ๊ป สนับสนุนคู่ค้าที่ดำเนินธุรกิจที่สอดคล้องกับหลักการดังกล่าวข้างต้น รวมถึงสนับสนุนให้คู่ค้าพิจารณาเข้าเป็นแนวร่วมภาคีเครือข่ายในการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน

เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน เอ็กโก กรุ๊ป จะไม่เสนอ และไม่รับผลประโยชน์ที่อาจทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมเพื่อโน้มน้าว ชักจูง การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ในการคัดเลือก รวมไปถึงการเปิดเผยข้อมูลใดๆ ของผู้เสนอราคาอื่น เพื่อหลีกเลี่ยงการกระทำที่อาจนำไปสู่การเลือกปฏิบัติและเพื่อรักษามาตรฐานการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืนต่อไป

การเสนอราคาคงให้ครบถ้วนเวลาที่กำหนดไว้และราคาที่เสนอต้องไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีเงื่อนไขการสอบราคาตามเอกสารแนบ

กำหนดยื่นราคา	กำหนดส่งมอบพัสดุ
Purchaser Widchapon J. / +66 75 52 8884	Bidder / ผู้เสนอราคา



บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด

KHANOM ELECTRIC GENERATING COMPANY LIMITED

112 หมู่ 8 ต. ท้องเนียน อ. ขนอม

จ. นครศรีธรรมราช

80210 โทร. (075) 529173, 529179 โทรสาร (075) 528358

112 MOO 8 THONGNIEN AMPHUR KHANOM NAKHORN SRITHAMMARAT

80210 TEL : (075) 529173, 529179 FAX. : (075) 528358

รายละเอียดงานจ้างเหมา LUMP SUM DOMESTIC TRANSPORTATION OF GT ROTOR

PR : 1200117794

1. ความเป็นมา

บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด (“บฟข.”) ได้ว่าจ้างบริษัท Mitsubishi Corporation ประเทศญี่ปุ่น ให้ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษา Gas Turbine Rotor (Rotor) ภายใต้ขอบเขตงาน Comprehensive Rotor Inspection (CRI) โดย บฟข. เป็นผู้รับผิดชอบการขนส่งภายในประเทศ (Inland Transportation) ทั้งขาไปและขากลับ (Round Trip) เพื่อให้การขนส่งอุปกรณ์ Rotor จากโรงไฟฟ้าขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปยังท่าเรือที่กำหนด และ กลับมายังโรงไฟฟ้าขนอม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด บฟข. จึงมีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างผู้รับจ้างที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการให้บริการขนส่งทางบกตามเส้นทางดังกล่าว พร้อมทั้งดำเนินการพิธีการศุลกากรขาออก และ ขาเข้า

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้การขนส่งภายในประเทศ (Inland Transportation) สำหรับอุปกรณ์ Gas Turbine Rotor แบบไป-กลับ (Round Trip) ระหว่างโรงไฟฟ้าขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และท่าเรือที่กำหนด เป็นไปอย่างราบรื่น มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยภายใต้กรอบระยะเวลาที่กำหนด
- 2.2 เพื่อดำเนินพิธีการศุลกากรส่งออกสินค้า พร้อมทำสูทสินค้ากลับ (ขาส่งออกไปญี่ปุ่น) และ ดำเนินการพิธีการศุลกากรนำเข้าสินค้า (ขากลับมาจากญี่ปุ่น) พร้อมทั้งดำเนินการจัดการเอกสารที่เกี่ยวข้อง
- 2.3 เพื่อให้การขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย มาตรฐานวิชาชีพ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางบกและการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักมากและมีขนาดใหญ่

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท
- 3.2 ไม่เป็นผู้ที่งานตามประกาศรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานภาครัฐ
- 3.3 ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันหรือเกี่ยวข้องกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าร่วมในการเสนอราคาครั้งนี้
- 3.4 ไม่อยู่ระหว่างการได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันที่อาจปฏิเสธไม่ขึ้นศาลไทย เว้นแต่มีคำสั่งจากรัฐบาลของผู้เสนอราคาให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันดังกล่าว

4. ขอบเขตของงาน (Scope of Work)

แบ่งเป็น 2 ช่วง ดังนี้

- ช่วงที่ 1 (ขาส่งออก) : ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขนส่งอุปกรณ์ Rotor ซึ่งบรรจุอยู่ในบรรจุภัณฑ์ (Capsule) โดยมีขนาด น้ำหนักตามรายละเอียด Details of Rotor ที่แนบ จากโรงไฟฟ้าขนอม อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปยังท่าเรือที่กำหนดและ นำขึ้นบนเรือ (FOB) ที่จัดเตรียมโดย Mitsubishi Corporation ประเทศญี่ปุ่น ดังนั้น ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานเรื่องเรือ กับ Mitsubishi Corporation อย่างใกล้ชิด และต้องประสานงานเรื่องเวลาที่เรือจะเข้าเทียบท่า ให้สัมพันธ์ กับ การขนส่ง Rotor มาจากโรงไฟฟ้าขนอม ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยง ระยะเวลาอคอย และ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการพิธีการส่งออก พร้อมทำสูทสินค้ากลับ

- ช่วงที่ 2 (ขานำเข้า) : เมื่องานซ่อมแล้วเสร็จ Rotor จะถูกส่งกลับมายังประเทศไทยเป็น Term CIF ดังนั้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการพิธีการศุลกากรขาเข้า และ ดำเนินการจัดส่งสินค้า (Rotor) ไปยัง โรงไฟฟ้าขนอม จ.นครศรีธรรมราช

โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับงานขนส่ง ดังต่อไปนี้:

4.1 การจัดหาพาหนะและอุปกรณ์

- จัดหายานพาหนะสำหรับขนส่งที่มีความเหมาะสมกับน้ำหนักและขนาดของ Rotor พร้อมอุปกรณ์ในการผูกยึดโยง Rotor ให้มั่นคงปลอดภัยระหว่างการขนส่ง
- ยานพาหนะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ มีใบอนุญาตที่ถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายการขนส่งทางบก และ มีประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก และประกันภัยสินค้าที่ขนส่ง ในวงเงินที่ครอบคลุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง

4.2 การประเมินเส้นทาง

- เพื่อเตรียมการในการเสนอราคา และ สามารถเสนอราคาได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการประเมินเส้นทางเบื้องต้น และเลือกเส้นทางที่เหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าที่มีขนาดใหญ่และน้ำหนักมาก โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการประเมินเส้นทางเบื้องต้นนี้ จะอยู่ในดุลพินิจ ของผู้รับจ้างเอง และ หากมีค่าใช้จ่าย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเอง
- ผู้ที่ชนะการสอบราคา จะต้องสำรวจเส้นทาง ตั้งแต่ ท่าเรือแหลมฉบัง จนถึง โรงไฟฟ้าขนอม ตามเส้นทางจริงใหม่อีกครั้ง และ จะต้องสรุป และ รายงานเส้นทางการขนส่ง พร้อมทั้ง นำเสนอเส้นทางการขนส่ง ให้ บพข. เห็นชอบก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเส้นทางนี้ ไม่สามารถนำมาเรียกเก็บ กับ บพข. ได้อีก (ผู้รับจ้างจะต้องประเมินค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ และ ให้อยู่รวมอยู่กับการเสนอราคา ด้วยแล้ว)
- ต้องดำเนินการขออนุญาตใช้เส้นทางหรือขออนุญาตเดินรถบรรทุกพิเศษล่วงหน้าจากกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท (ถ้ามี)

4.3 การดำเนินการขนส่ง

- จัดเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการขนส่ง (Escort) ตลอดเส้นทาง
- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยงานราชการในกรณีที่ต้องการอำนวยความสะดวกด้านจราจร
- จัดทำรายงานสภาพ Rotor ก่อนและหลังการขนส่ง พร้อมภาพถ่ายประกอบ
- ดำเนินการขนส่งจากกลับภายหลังได้รับแจ้งจาก บพข. โดยจะต้องจัดเตรียมทรัพยากรพร้อมล่วงหน้า

	บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด KHANOM ELECTRIC GENERATING COMPANY LIMITED 112 หมู่ 8 ต. ท้องเนียน อ. ขนอม จ. นครศรีธรรมราช 80210 โทร. (075) 529173,529179 โทรสาร (075) 528358 112 MOO 8 THONGNIEN AMPHUR KHANOM NAKHORN SRITHAMMARAT 80210 TEL : (075) 529173,529179 FAX. : (075) 528358
รายละเอียดงานจ้างเหมา LUMP SUM DOMESTIC TRANSPORTATION OF GT ROTOR	
PR : 1200117794	

5. รายละเอียดการขนส่ง และ ดำเนินการพิธีการศุลกากร

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	กำหนดการ(โดยประมาณ)
1	การยกบรรจุภัณฑ์ (Capsule) ขึ้นรถ	ผู้รับจ้างดำเนินการยก Capsule ที่บรรจุ Rotor อยู่ภายใน ขึ้น ยานพาหนะ ที่เหมาะสม และสามารถขนส่ง Rotor ได้ ณ โรงไฟฟ้า ขนอม พร้อมยึดโยง Capsule ให้มั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย	ก่อนเริ่มขนส่ง
2	ขนส่งขาไป	ขนส่ง Capsule ที่บรรจุ Rotor อยู่ภายใน จากโรงไฟฟ้าขนอม จ.นครศรีธรรมราช ไปยังท่าเรือที่กำหนด	เริ่มได้ตั้งแต่ 11 พ.ย. 2569 และต้องถึง ภายใน 17 พ.ย. 2569
3	ส่งมอบที่ปลายทาง	ส่งมอบ Capsule ที่บรรจุ Rotor ที่ท่าเรือที่กำหนด และ นำขึ้นเรือ เพื่อจัดส่งออกนอกประเทศไปดำเนินการ CRI โดย Mitsubishi Corporation	ภายใน 17 พ.ย. 2569
4	ดำเนินการพิธีการ ศุลกากรขาออก และ ทำศุลกากรนำกลับ	รับจ้างต้องดำเนินการพิธีการศุลกากรขาออก พร้อมจัดทำสุทธิ นำกลับ และจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้อง	ภายใน 17 พ.ย. 2569 (ถือว่างานส่งออกไป เสร็จสมบูรณ์)
5	ดำเนินการพิธีการ ศุลกากรขาเข้า และ เตรียมรับขากลับ	เมื่อ CRI แล้วเสร็จ (ประมาณ 8 เดือน หลังจากส่งสินค้าถึงประเทศ ญี่ปุ่น) และ Rotor เดินทางกลับถึงท่าเรือ ที่กำหนด (บพข.นำเข้า Rotor มาใน Term CIF) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการพิธีการศุลกากรขา เข้า และจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าเรือ พร้อมทั้งจัดเตรียม ยานพาหนะ เพื่อขนส่งกลับ	โดยประมาณ 31 ก.ค. 2570
6	ขนส่งขากลับ (นำเข้า)	ดำเนินการขนส่ง Capsule ที่บรรจุ GT Rotor กลับจากท่าเรือที่ กำหนด มายังโรงไฟฟ้าขนอม พร้อมยึดโยงให้มั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย	ต้องส่งถึงโรงไฟฟ้าขนอม ภายในวันที่ 15 ส.ค. 2570

กำหนดการอาจคลาดเคลื่อนจากที่กำหนดไว้ หากมีการเปลี่ยนแปลงวันเวลาที่นัดหมาย บพข. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน หมายเหตุ ในการดำเนินการพิธีการ ขาออก หรือ ขาเข้า หากมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น นอกเหนือจากการประเมินเสนอราคา ผู้รับจ้างสามารถ แจ้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว กับ บพข. ได้ตามจริง (ตามใบเสร็จรับเงินของ กรมศุลกากร หรือ หน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)

6. จัดทำประกันภัย

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยสินค้า Rotor ครอบคลุมตลอดกระบวนการขนส่ง ทั้งขาไปและขากลับ รวมถึงช่วงเวลา การขนถ่ายขึ้น-ลง สินค้า

- ผู้รับจ้างต้องจัดทำประกันภัยสินค้าแบบ All Risks ครอบคลุมความเสียหายทุกประเภทตลอดระยะเวลาการขนส่ง ตั้งแต่ต้นทางที่ประเทศญี่ปุ่นจนถึงโรงไฟฟ้าขนอม โดยมีวงเงินความคุ้มครองไม่ต่ำกว่ามูลค่าสินค้า 100% หรือ มากกว่ามูลค่าสินค้า และต้องระบุให้ บ.ผลิตไฟฟ้าขนอม จก. เป็นผู้รับประโยชน์ (Beneficiary) ในกรมธรรม์ดังกล่าว พร้อมจัดส่งสำเนากรมธรรม์ให้ บพข. ก่อนเริ่มดำเนินการขนส่ง
- ค่าเบี้ยประกันภัย รวมอยู่ในราคาที่เสนอ
- หากมีการเคลม ผู้รับจ้างต้อง ดำเนินการติดตามเรื่องเคลมให้ บพข. จนเสร็จสิ้น
- หากการทำการกันไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้อง รับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมด

7. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ในระหว่างการขนส่ง

- ผู้รับจ้างต้องมีระบบบริหารความปลอดภัย (Safety Management System) สำหรับการขนส่ง
- ต้องมีแผนบริหารความเสี่ยง และแผนฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) กรณีเกิดเหตุระหว่างขนส่ง
- พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยในการขับขี่และมีใบอนุญาตขับรถประเภทที่เกี่ยวข้อง
- ต้องมีการตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะก่อนและหลังการขนส่ง
- มีการควบคุมความเร็ว การจอดพัก และมาตรการลดความเสี่ยงอุบัติเหตุ

8 การรับประกันและบทปรับ

(1) การรับประกัน

- ผู้รับจ้างต้องรับประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสินค้าในระหว่างการขนส่ง
- ต้องจัดทำประกันภัยที่ครอบคลุมความเสียหายทั้งหมด รวมถึงการขนถ่าย
- จัดให้มีประกันภัยความเสียหายต่อสินค้าและบุคคลภายนอก โดยวงเงินประกันต้องไม่น้อยกว่า 100% ของมูลค่า Rotor ที่ระบุโดย บพข.
- ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างการขนส่งทั้งทางตรงและทางอ้อม

(2) บทปรับ

รายละเอียดงานจ้างเหมา LUMP SUM DOMESTIC TRANSPORTATION OF GT ROTOR
PR : 1200117794

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการส่งมอบงานตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และความล่าช้านั้นมิได้เกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆ ที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเก็บค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ 0.10 ของค่าจ้างขนส่งสำหรับงานในรอบที่ล่าช้านั้น ต่อวัน นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบงานจนถึงวันที่ส่งมอบงานจริง อย่างไรก็ตาม ค่าปรับรวมสูงสุดตามข้อกำหนดนี้ ไม่เกินร้อยละ 10 ของมูลค่าค่าจ้างขนส่งตามสัญญาฉบับนี้

9. เงื่อนไขการเสนอราคา

1. ผู้รับจ้างจะต้องประเมินเส้นทางขนส่ง (Inland Transportation) และ บริเวณโรงไฟฟ้าขนอมเบื้องต้น ก่อนการเสนอราคา โดยต้องดำเนินการตามข้อ 4.2
2. ข้อมูลสินค้า (มิติ น้ำหนัก และอื่น ๆ) ให้พิจารณาจากเอกสารแนบ "Details of Rotor"
3. หากผู้รับจ้างพิจารณาแล้วว่าเงื่อนไขตาม TOR นี้ ยังไม่ครบถ้วน หรือ ไม่สมบูรณ์ และ เพื่อเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานนี้ต่อไป ผู้รับจ้างสามารถเสนอเงื่อนไข หรือ ข้อเสนอแนะ หรือ อื่นๆ เพิ่มเติมได้ ในการเสนอราคา โดยขอให้เขียนให้ชัดเจนว่า เป็นข้อเสนอเพิ่มเติม

10.เอกสารที่ต้องแนบในการเสนอราคา

- ใบเสนอราคา (Quotation)
- แผนดำเนินงานและกำหนดการขนส่งโดยละเอียด
- แผนการปฏิบัติงานเบื้องต้น ตั้งแต่เริ่มขนย้ายออกจากโรงไฟฟ้าขนอม จนส่งกลับถึงโรงไฟฟ้าขนอม
- ขั้นตอน และ วิธีการผูกยึดโยง Rotor ให้มั่นคงปลอดภัยระหว่างการขนส่งภายในประเทศ
- หนังสือรับรองนิติบุคคลจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า (อายุไม่เกิน 6 เดือน)
- ภพ.20

11. เอกสารที่ต้องนำส่ง หากได้รับการว่าจ้าง

หากได้รับการว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแผนปฏิบัติงาน (Presentation) และจัดทำแผนการขนส่ง (Transportation Schedule) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย:

1. วิธีการยึดโยงบรรจุภัณฑ์ (Capsule) อย่างมั่นคงปลอดภัย
2. รายการยานพาหนะที่จะใช้ในการขนส่ง พร้อมสำเนาใบทะเบียนและภาพถ่าย และ สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งสินค้า
3. สำเนาหนังสือรับรองการประกันภัยครอบคลุมมูลค่าสินค้าที่จะขนส่ง
4. รายชื่อพนักงานขับรถและเจ้าหน้าที่ควบคุม พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่
5. แผนเส้นทางการขนส่งและแผนบริหารความปลอดภัย
6. รายการอื่นๆ ที่ผู้รับจ้างเห็นสมควรเพิ่มเติม

12 เอกสารที่เกี่ยวข้อง

เอกสารที่ต้องส่งให้ บพข. หลังเสร็จสิ้นงานขนส่ง

- เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและกฎหมายการขนส่ง

13. เงื่อนไขทั่วไปและความปลอดภัย ในการปฏิบัติงานในพื้นที่โรงไฟฟ้าขนอม

- 1) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างทุกคนจะต้องเข้ารับการอบรมจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ บพข. โดยหัวหน้างาน ต้องเข้ามาติดต่อผู้ควบคุมงาน เพื่อกำหนดรายชื่อผู้เข้าอบรมและขอลายเซ็นจากผู้ควบคุมงาน และเข้าอบรมกับเจ้าหน้าที่ของ บพข. โดยการอบรมนี้ จะยกเว้นสำหรับผู้ผ่านการอบรมโดย บพข. มาแล้วไม่เกิน 3 เดือน
- 2) ผู้รับจ้างต้องมาติดต่อประสานงานล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน เพื่อเตรียมความพร้อม,ร่วมประชุมวางแผนและทำความเข้าใจใน Work list และ Schedule และจัดเตรียมเคลื่อนย้าย ก่อนเข้าดำเนินงาน
- 3) ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เพื่อไม่ให้ทรัพย์สินของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด เกิด การชำรุดเสียหาย หากผู้รับจ้างหรือคนงานของผู้รับจ้างทำงานบกพร่องขาดความระมัดระวังจนทำให้เกิดความเสียหาย ผู้รับจ้าง จะต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมหรือชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดตามที่ทางบริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด พิจารณาเห็นสมควร
- 4) ผู้รับจ้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) และควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนสวมใส่ PPE ที่เหมาะในการปฏิบัติงาน ตลอดเวลา
- 5) ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานของ บพข. พบว่าผู้รับจ้างมีการกระทำที่ไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขการจ้าง ทั้งก่อนช่วงวันปฏิบัติงาน และในระหว่าง ช่วงวันปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงานของ บพข. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขสิ่งที่ไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขการ จ้างดังกล่าวในทันที หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขได้ หรือ ผู้ควบคุมงานของ บพข. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ผู้รับจ้างไม่มีศักยภาพ เพียงพอที่จะแก้ไขให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาที่ไม่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงาน บพข. มีสิทธิ์ในการยกเลิก PO. ได้
- 6) ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ให้อยู่ในสภาพสะอาดตามความเหมาะสม ตลอดเวลา ระหว่างระยะเวลาปฏิบัติงานหรือหลังจากการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องเก็บขยะและ/หรือเศษวัสดุต่างๆที่เกิดขึ้น จากการปฏิบัติงานที่ไม่ใช่แล้ว นำไปทิ้งในที่ที่ บพข. กำหนด ทั้งนี้ให้เป็นไปตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของ บพข.
- 7) ผู้ควบคุมงานของ บพข. มีสิทธิ์ในการเข้าตรวจสอบความก้าวหน้า และคุณภาพของงานได้ตลอดเวลาโดยพนักงานของ บพข. ที่ เกี่ยวข้องกับการจ้าง
- 8) ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานของ บพข. พบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและแจ้งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขสภาพหรือ การกระทำที่ไม่ปลอดภัยดังกล่าวในทันที โดยไม่มีเงื่อนไข และ ผู้รับจ้างจะนำเรื่องการแก้ไข สภาพหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยดังกล่าว มาใช้เป็นสาเหตุของความล่าช้า เพื่อขอขยายระยะเวลาปฏิบัติงานจากที่กำหนดไว้แล้วเดิมใน PO. ไม่ได้

รายละเอียดงานจ้างเหมา LUMP SUM DOMESTIC TRANSPORTATION OF GT ROTOR

PR : 1200117794

9) ในระหว่างการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สินของ บพข. การกระทำใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำของผู้รับจ้าง อันเป็นเหตุให้ทรัพย์สินหรืออุปกรณ์ข้างเคียงเสียหาย ทั้งเจตนาและไม่เจตนา ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ แก่ผู้ว่าจ้าง

14. เงื่อนไขการชำระเงิน

แบ่งเป็น 2 งวด ตามขอบเขตของงาน (ข้อ 4.)

ทั้งนี้ ภายหลังจาก บพข. ได้รับใบแจ้งหนี้และผ่านการพิจารณาจากกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้วภายใน 30 วัน

15. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องยื่นหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาในอัตราร้อยละสิบ (10) ของราคาตามสัญญา หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาจะต้องเป็นอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

1. เงินสด
2. เช็คที่ธนาคาร ในประเทศเป็นผู้ออก หรือ เช็คที่ธนาคารในประเทศ รับประกันการใช้เงิน (ออวัล) ที่มีกำหนดเวลาไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่จะต้องปฏิบัติตามสัญญา
3. หนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือของสถาบันการเงินอื่นที่เชื่อถือได้ มีกำหนดเวลา ไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา

16. เอกสารแนบ

- 1) Details of Rotor จำนวน 1 หน้า

17. เส้นทางเข้า โรงไฟฟ้าขนอม ขนส่งทางบก ที่ บพข. เคยใช้



ตัวอย่าง เส้นทางเข้า โรงไฟฟ้าขนอม ขนส่งทางบก

