



RFQ No. 3000143571

บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด
112 หมู่ 8 ตำบลทองเนียน
อำเภอขนอม นครศรีธรรมราช 80210
โทรศัพท์ : 075-528884
โทรสาร :

Khanom Electricity Generating Company Limited
112 Moo 8 Tambol Thongnien
Ampher Khanom Nakhon Si Thammarat 80210
Tel : 075-528884
Fax :

Request For Quotation

Vendor No. 2215	RFQ Number / Date
SALES MANAGER / MARKETING MANAGER	3000143571 / 09.09.2025
COMPANY : 00000	Contact person / Tel.
TEL	Widchapon J. / +66 75 52 8884
FAX	

Please deliver to:	Quotation deadline : 09.10.2025
KN4 Plant	Delivery date : 15.06.2026
112 Moo 8, Tambon Thongnien Amphoe Khanom, Nakhon Sri Thammarat	
80210 Thailand	

Item	Material	Description	Qty	Unit	Unit Price
001		Lump Transportation of New Rotor	1	JOB	

เอ็กโก กรุ๊ป มีความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม โปร่งใส ปราศจากการทุจริตคอร์รัปชัน ให้ความสำคัญพหุวัฒนธรรม ดูแลเอาใจเขามาใส่ใจเราและความปลอดภัย และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม อันสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี กฎหมายข้อกำหนด และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เอ็กโก กรุ๊ป จะดำเนินการคัดเลือกผู้ค้าอย่างเป็นธรรม โปร่งใส โดยจะไม่ให้และไม่รับผลประโยชน์ตอบแทนใดๆ เพื่อให้ผู้ค้ากระทำหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้ได้มาหรือรักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์ที่ไม่ชอบธรรม รวมถึงจะไม่เปิดเผยข้อมูลของผู้เสนอราคา เพื่อหลีกเลี่ยงการกระทำที่อาจนำไปสู่การเลือกปฏิบัติ เอ็กโก กรุ๊ป สนับสนุนผู้ค้าที่ดำเนินธุรกิจที่สอดคล้องกับหลักการดังกล่าวข้างต้นรวมถึงสนับสนุนให้ผู้ค้าพิจารณาเข้าเป็นแนวร่วมภาคีเครือข่ายในการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน

เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน เอ็กโก กรุ๊ป จะไม่เสนอ และไม่รับผลประโยชน์ที่อาจทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมเพื่อโน้มน้าว ชักจูง การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ในการคัดเลือก รวมไปถึงการเปิดเผยข้อมูลใดๆ ของผู้เสนอราคาอื่น เพื่อหลีกเลี่ยงการกระทำที่อาจนำไปสู่การเลือกปฏิบัติและเพื่อรักษามาตรฐานการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืนต่อไป

การเสนอราคาคงให้ครบถ้วนเวลาที่กำหนดไว้และราคาที่เสนอต้องไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีเงื่อนไขการสอบราคาตามเอกสารแนบ

กำหนดยื่นราคา	กำหนดส่งมอบพัสดุ
Purchaser Widchapon J. / +66 75 52 8884	Bidder / ผู้เสนอราคา

1. ความเป็นมา

บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด (“บพข.”) ได้ดำเนินการสั่งซื้ออุปกรณ์ Gas Turbine Rotor พร้อม Compressor Blades (Rotor) จาก บริษัท Mitsubishi Corporation ประเทศญี่ปุ่น ภายใต้เงื่อนไขการส่งมอบแบบ FOB Japan ตาม Incoterms 2020 เพื่อให้การจัดส่งสินค้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และแล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด บพข.จึงมีความประสงค์จะจัดจ้างผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการขนส่งอุปกรณ์ดังกล่าว จากท่าเรือในประเทศญี่ปุ่นมายังประเทศไทย รวมถึงดำเนินการพิธีการศุลกากร และขนส่งทางบกมายังโรงไฟฟ้าขนอม จ.นครศรีธรรมราช

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้การขนส่งอุปกรณ์ Rotor เป็นไปอย่างราบรื่น และ เป็นไปตามกำหนดเวลา
- 2.2 เพื่อดำเนินพิธีการศุลกากรนำเข้าสินค้าและจัดการเอกสารที่เกี่ยวข้อง
- 2.3 เพื่อดำเนินการขนส่งทางบกอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยจากท่าเรือแหลมฉบังถึงโรงไฟฟ้าขนอม
- 2.4 เพื่อให้การขนส่งสินค้าสอดคล้องกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย มาตรฐานสากล และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท
- 3.2 ไม่เป็นผู้ที่งานตามประกาศรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานภาครัฐ
- 3.3 ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันหรือเกี่ยวข้องกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าร่วมในการเสนอราคาครั้งนี้
- 3.4 ไม่อยู่ระหว่างการได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันที่อาจปฏิเสธไม่ขึ้นศาลไทย เว้นแต่มีคำสั่งจากรัฐบาลของผู้เสนอราคาให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันดังกล่าว

4. ขอบเขตของงาน (Scope of Work)

ลำดับ	รายการงาน	ระยะเวลาดำเนินการ (ประมาณการ)
1	ดำเนินการขนส่งสินค้า Rotor โดยทางเรือ (Sea Freight) จากท่าเรือที่กำหนด ในประเทศญี่ปุ่น มายังท่าเรือที่กำหนด ในประเทศไทย พร้อมจัดทำประกันภัยทางเรือ (Marine Insurance) โดยให้ความคุ้มครองเทียบเท่ากับ Institute Cargo Clauses (A) และ ให้ครอบคลุมถึงความเสี่ยงจาก สงคราม การประท้วง การจลาจล และความไม่สงบภายในประเทศ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นการขนส่งจนถึงท่าเรือปลายทางที่กำหนด	16 มิ.ย. – 15 ก.ค. 2569
2	ดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรขาเข้า และจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าเรือ ประเทศไทย	ตามช่วงเวลาในการขนส่ง

รายละเอียดงานจ้างเหมา LUMP SUM TRANSPORTATION OF GAS TURBINE ROTOR FOR KN-C21
PR : 1200117811

3	ดำเนินการขนส่งสินค้าโดยยานพาหนะ ที่มีความเหมาะสมและสามารถขนส่งสินค้า Rotor จากท่าเรือ ไปยังโรงไฟฟ้าขนอม อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ได้ และ ต้องดำเนินการยึดโยงบรรจุภัณฑ์ (Capsule) ที่บรรจุ Rotor อยู่ภายใน ให้มั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย ตลอดเส้นทาง	16 ก.ค. – 14 ส.ค. 2569
4	ขนถ่ายสินค้า Rotor ลง ณ โรงไฟฟ้าขนอม ในตำแหน่งที่ บพข. กำหนด	15 – 17 ส.ค. 2569
5	ในการขนส่ง ตามข้อ. 1 , 3 และ 4 ผู้รับจ้างจะจัดทำประกันภัยสินค้า Rotor ให้ครอบคลุมตลอดกระบวนการขนส่ง รวมถึงการขนถ่ายขึ้น-ลงสินค้า - ผู้รับจ้างต้องจัดทำประกันภัยสินค้าแบบ All Risks ครอบคลุมความเสียหายทุกประเภทตลอดระยะเวลาการขนส่ง ตั้งแต่ต้นทางที่ประเทศญี่ปุ่นจนถึงโรงไฟฟ้าขนอม โดยมีวงเงินความคุ้มครองไม่ต่ำกว่ามูลค่าสินค้า 100% หรือ มากกว่ามูลค่าสินค้า และต้องระบุให้ บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด เป็นผู้รับประโยชน์ (Beneficiary) ในกรมธรรม์ดังกล่าว พร้อมจัดส่งสำเนากรมธรรม์ให้ บพข. ก่อนเริ่มดำเนินการขนส่ง - ค่าเบี้ยประกันภัย รวมอยู่ในราคาที่เสนอ - หากมีการเคลม ผู้รับจ้างต้อง ดำเนินการติดตามเรื่องเคลมให้ บพข. จนเสร็จสิ้น - หากการประกันไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้อง รับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมด	-
6	จัดทำรายงานความคืบหน้าและสถานการณ์การขนส่งเป็นระยะ พร้อมรายงานปัญหาหากมี	-
7	ประสานงานกับผู้ผลิต (Mitsubishi Corporation ประเทศญี่ปุ่น) , บพข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนการขนส่ง และ การนำเข้าสินค้า	-

หมายเหตุ: กำหนดการข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดย บพข. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน

หมายเหตุ ในการดำเนินการพิธีการขาเข้า หากมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น นอกเหนือจากการประเมินเสนอราคา ผู้รับจ้างสามารถแจ้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว กับ บพข. ได้ตามจริง (ตามใบเสร็จรับเงินของ กรมศุลกากร หรือ หน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)

5. ข้อกำหนด สำหรับการขนส่งภายในประเทศ (ท่าเรือที่กำหนด - โรงไฟฟ้าขนอม)

5.1 การจัดหาพาหนะและอุปกรณ์

- ผู้รับจ้าง ต้องจัดหาพาหนะสำหรับขนส่งที่มีความเหมาะสมกับน้ำหนักและขนาดของ Rotor พร้อมอุปกรณ์ในการผูกยึดโยง Rotor ให้มั่นคงปลอดภัยระหว่างการขนส่ง
- ยานพาหนะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ มีใบอนุญาตที่ถูกต้อง และปฏิบัติตามกฎหมายการขนส่งทางบก

5.2 การประเมินเส้นทาง

- เพื่อเตรียมการในการเสนอราคา และสามารถเสนอราคาได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการประเมินเส้นทางเบื้องต้น และเลือกเส้นทางที่เหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าที่มีขนาดใหญ่และน้ำหนักมาก โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการประเมินเส้นทางเบื้องต้นนี้จะอยู่ในดุลพินิจ ของผู้รับจ้างเอง และ หากมีค่าใช้จ่าย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเอง
- ผู้ที่ชนะการสอบราคา จะต้องสำรวจเส้นทาง ตั้งแต่ ท่าเรือแหลมฉบัง จนถึง โรงไฟฟ้าขนอม ตามเส้นทางจริงใหม่อีกครั้ง และ จะต้องสรุป และ รายงานเส้นทางการขนส่ง พร้อมทั้ง นำเสนอเส้นทางการขนส่ง ให้ บพข. เห็นชอบก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเส้นทางนี้ ไม่สามารถนำมาเรียกเก็บ กับ บพข. ได้อีก (ผู้รับจ้างจะต้องประเมินค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ และ ให้อยู่รวมอยู่กับการเสนอราคา ด้วยแล้ว)
- ต้องดำเนินการขออนุญาตใช้เส้นทางหรือขออนุญาตเดินรถบรรทุกพิเศษล่วงหน้าจากกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท (ถ้ามี)

5.3 การดำเนินการขนส่ง

- จัดเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการขนส่ง (Escort) ตลอดเส้นทาง
- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยงานราชการในกรณีต้องมีการอำนวยความสะดวกด้านจราจร
- จัดทำรายงานสภาพบรรจุภัณฑ์ (Capsule) ก่อนและหลังการขนส่ง พร้อมภาพถ่ายประกอบ
- ดำเนินการขนส่งจากปลายทางหลังได้รับแจ้งจาก บพข. โดยจะต้องจัดเตรียมทรัพยากรพร้อมล่วงหน้า

5.4 ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง

- ผู้รับจ้างต้องมีระบบบริหารความปลอดภัย (Safety Management System) สำหรับการขนส่งภายในประเทศ
- ต้องมีแผนบริหารความเสี่ยง และแผนฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) กรณีเกิดเหตุระหว่างขนส่ง
- พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยในการขับขี่และมีใบอนุญาตขับรถประเภทที่เกี่ยวข้อง
- ต้องมีการตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะก่อนและหลังการขนส่ง
- มีการควบคุมความเร็ว การจอดพัก และมาตรการลดความเสี่ยงอุบัติเหตุ

6. การรับประกันและบทปรับ

(1) การรับประกัน

- ผู้รับจ้างต้องรับประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสินค้าในระหว่างการขนส่ง
- ต้องจัดทำประกันภัยที่ครอบคลุมความเสียหายทั้งหมด รวมถึงการขนถ่าย
- จัดให้มีประกันภัยความเสียหายต่อสินค้าและบุคคลภายนอก โดยวงเงินประกันต้องไม่น้อยกว่า 100% ของมูลค่า Rotor ที่ระบุโดย บพข.
- ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างการขนส่งทั้งทางตรงและทางอ้อม
- หากเกิดความเสียหายต่อ Rotor หรืออุปกรณ์ที่ขนส่ง อันมีสาเหตุจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายเต็มจำนวน
- หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการขนส่งตาม TOR ได้ตามขอบเขตงานหรือผิดสัญญา บพข. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าปรับตามความเสียหายจริงได้

(2) บทปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการส่งมอบงานตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และความล่าช้านี้มีได้เกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆ ที่ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเก็บค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ 0.10 ของค่าจ้างขนส่งสำหรับงานในรอบที่ล่าช้านั้น ต่อวัน นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบงานจนถึงวันที่ส่งมอบงานจริง อย่างไรก็ตาม ค่าปรับรวมสูงสุดตามข้อกำหนดนี้ ไม่เกินร้อยละ 10 ของมูลค่าค่าจ้างขนส่งตามสัญญาฉบับนี้

7. เงื่อนไขการชำระเงิน แบ่งเป็น 2 ส่วนดังนี้

7.1 การชำระค่าภาษีนำเข้า ,ภาษีมูลค่าเพิ่ม และ รายการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับจ้างต้องทวงจ่าย ค่าภาษีนำเข้า และ ภาษีมูลค่าเพิ่ม และ รายการค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับ บพข. ก่อนเมื่อชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามข้างต้นแล้ว ผู้รับจ้าง จะต้องวางบิลเรียกเก็บเงิน กับ บพข. โดย บพข. จะชำระค่าใช้จ่ายส่วนนี้ คืนให้กับ ผู้รับจ้าง ภายใน 7 วันหลังจากได้รับใบแจ้งหนี้

7.2 การชำระค่าจ้าง

บพข. จะชำระเงินค่าจ้าง ให้แก่ ผู้รับจ้างภายใน 30 วัน หลังจากดำเนินงานแล้วเสร็จทั้งหมด และ กรรมการตรวจรับงาน ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

8. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องยื่นหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาในอัตราร้อยละสิบ (10) ของราคาตามสัญญา หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาจะต้องเป็นอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- เงินสด
- เช็คที่ธนาคาร ในประเทศเป็นผู้ออก หรือ เช็คที่ธนาคารในประเทศ รับประกันการชำระเงิน (ออวัล) ที่มีกำหนดเวลาไม่น้อยกว่า

รายละเอียดงานจ้างเหมา LUMP SUM TRANSPORTATION OF GAS TURBINE ROTOR FOR KN-C21
PR : 1200117811

ระยะเวลาที่ต้องปฏิบัติตามสัญญา

3. หนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือของสถาบันการเงินอื่นที่เชื่อถือได้ มีกำหนดเวลา ไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา

9.เงื่อนไขการเสนอราคา

1. ผู้รับจ้างจะต้องประเมิน เส้นทางขนส่ง (Inland Transportation) และบริเวณโรงไฟฟ้าขนอมเบื้องต้นก่อนการเสนอราคา โดยต้องดำเนินการตามข้อ 5.2
2. ข้อมูลสินค้า (มิติ น้ำหนัก และอื่น ๆ) ให้พิจารณาจากเอกสารแนบ “Detail of Rotor”
3. หากผู้รับจ้างพิจารณาแล้วว่าเงื่อนไขตาม TOR นี้ยังไม่ครบถ้วน หรือ ไม่สมบูรณ์ และ เพื่อเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานนี้ต่อไป ผู้รับจ้างสามารถเสนอเงื่อนไข หรือ ข้อเสนอแนะ หรือ อื่นๆ เพิ่มเติมได้ ในการเสนอราคา โดยขอให้เขียนให้ชัดเจนว่า เป็นข้อเสนอเพิ่มเติม

10.เอกสารที่ต้องแนบในการเสนอราคา

- ใบเสนอราคา (Quotation)
- แผนดำเนินงานและกำหนดการขนส่ง
- แผนการปฏิบัติงานเบื้องต้น ตั้งแต่เริ่มขนย้ายออกจากโรงไฟฟ้าขนอม จนส่งกลับถึงโรงไฟฟ้าขนอม
- ขั้นตอน และ และวิธีการผูกยึดโยง Rotor ให้มั่นคงปลอดภัยระหว่างการขนส่งภายในประเทศ
- หนังสือรับรองนิติบุคคลจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า (อายุไม่เกิน 6 เดือน)
- ภพ.20

11. เอกสารที่ต้องนำเสนอ หากได้รับการว่าจ้าง

หากได้รับการว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแผนปฏิบัติงาน (Presentation) และจัดทำแผนการขนส่ง (Transportation Schedule) อย่างน้อยต้องประกอบด้วย:

1. วิธีการยึดโยงบรรจุภัณฑ์ (Capsule) อย่างมั่นคงปลอดภัย
2. รายการยานพาหนะที่จะใช้ในการขนส่ง พร้อมสำเนาใบทะเบียนและภาพถ่าย และ สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งสินค้า
3. สำเนาหนังสือรับรองการประกันภัยครอบคลุมมูลค่าสินค้าที่จะขนส่ง
4. รายชื่อพนักงานขับรถและเจ้าหน้าที่ควบคุม พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับขี่
5. แผนเส้นทางการขนส่งและแผนบริหารความปลอดภัย
6. รายการอื่น ๆ ที่ผู้รับจ้างเห็นสมควรเพิ่มเติม

ตัวอย่าง เส้นทางเข้า โรงไฟฟ้าขนอม ขนส่งทางบก

