



RFQ No. 3000143955

บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด
112 หมู่ 8 ตำบลทองเนียน
อำเภอขนอม นครศรีธรรมราช 80210
โทรศัพท์ : 075-528884
โทรสาร :

Khanom Electricity Generating Company Limited
112 Moo 8 Tambol Thongnien
Ampher Khanom Nakhon Si Thammarat 80210
Tel : 075-528884
Fax :

Request For Quotation

Vendor No. 2215	RFQ Number / Date
SALES MANAGER / MARKETING MANAGER	3000143955 / 29.04.2026
COMPANY : 00000	Contact person / Tel.
TEL	Orawan T. / +66 75 52 8884
FAX	

Please deliver to:	Quotation deadline : 05.06.2026
KN4 Plant	Delivery date : 27.11.2026
112 Moo 8, Tambon Thongnien Amphoe Khanom, Nakhon Sri Thammarat	
80210 Thailand	

Item	Material	Description	Qty	Unit	Unit Price
001		Lump Improve GT air intake weather hood	1	JOB	
จ้างเหมาปรับปรุง GT air intake filter weather hood ของ โรงไฟฟ้า KN-C21 รายละเอียดเพิ่มเติมตาม TOR แนบ					

เอ็กโก กรุ๊ป มีความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม โปร่งใส ปราศจากการทุจริตคอร์รัปชัน ให้ความเคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลเอาใจเขามาใส่ใจเราและความปลอดภัย และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม อันสอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี กฎหมายข้อกำหนด และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เอ็กโก กรุ๊ป จะดำเนินการคัดเลือกคู่ค้าอย่างเป็นธรรม โปร่งใส โดยจะไม่ให้และไม่รับผลประโยชน์ตอบแทนใดๆ เพื่อให้คู่ค้ากระทำหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้ได้มาหรือรักษาไว้ซึ่งผลประโยชน์ที่ไม่ชอบธรรม รวมถึงจะไม่เปิดเผยข้อมูลของผู้เสนอราคา เพื่อหลีกเลี่ยงการกระทำที่อาจนำไปสู่การเลือกปฏิบัติ เอ็กโก กรุ๊ป สนับสนุนคู่ค้าที่ดำเนินธุรกิจที่สอดคล้องกับหลักการดังกล่าวข้างต้น รวมถึงสนับสนุนให้คู่ค้าพิจารณาเข้าเป็นแนวร่วมภาคีเครือข่ายในการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน

เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน เอ็กโก กรุ๊ป จะไม่เสนอ และไม่รับผลประโยชน์ที่อาจทำให้เกิดสินใจอย่างไม่เป็นธรรมเพื่อโน้มน้าว ชักจูง การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ในการคัดเลือก รวมไปถึงการเปิดเผยข้อมูลใดๆ ของผู้เสนอราคาอื่น เพื่อหลีกเลี่ยงการกระทำที่อาจนำไปสู่การเลือกปฏิบัติและเพื่อรักษามาตรฐานการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืนต่อไป

การเสนอราคาต้องให้ครบถ้วนเวลาที่กำหนดไว้และราคาที่เสนอต้องไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีเงื่อนไขการสอบราคาตามเอกสารแนบ

กำหนดยื่นราคา	กำหนดส่งมอบพัสดุ
Purchaser Orawan T. / +66 75 52 8884	Bidder / ผู้เสนอราคา

วัตถุประสงค์

บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด (บพข.) มีความประสงค์จ้างเหมาเปลี่ยน GT air intake filter weather hood frame ของโรงไฟฟ้า KN-C21 ตามขอบเขตงานที่กำหนด เพื่อบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายรุนแรง ให้มีสภาพดีและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลต่อ Plant reliability

ขอบเขตของการปฏิบัติงาน

1) ขอบเขตความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ให้ผู้รับจ้างดำเนินการเปลี่ยน Weather hood frame บริเวณโดยรอบ GT air intake filter building ของโรงไฟฟ้า KN-C21 ตามขอบเขต และรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- 1.1) พิจารณา Drawing ของ GT air intake filter ของโรงไฟฟ้า KN-C21 ร่วมกับการสำรวจ On-site เพื่อ ออกแบบ New Weather hood frame และวางแผนการติดตั้ง
- 1.2) Fabricate new weather hood frame ในส่วนที่กำหนดตามเอกสารแนบ GT air intake filter drawing
- 1.3) Remove existing whether hood frame มิให้เกิดความเสียหายต่อ Parts อื่นๆ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียงด้วยความปลอดภัย
- 1.4) Install new fabricated weather hood frame ให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนด
- 1.5) ทดสอบใช้งาน เพื่อตรวจสอบการติดตั้งและทดสอบ Leak ตาม Gap ต่างๆที่ไม่พึงประสงค์ หากตรวจพบการติดตั้งไม่เหมาะสม หรือพบ Leak ตาม Gap ให้ปรับปรุงแก้ไขทันทีตามที่ผู้ควบคุมงานของ บพข. พิจารณา
- 1.6) รับประกันผลงานทั้งในส่วน Fabrication และ Installation อย่างน้อย 1 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบงาน
- 1.7) ผู้รับจ้างต้องมาสำรวจ On-site ด้วยตนเอง รวมถึงพิจารณา Drawing ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดโดยละเอียด และจัดทำ Shop Drawing สำหรับ Fabricate new weather hood ส่งให้ บพข. Review ก่อนเริ่ม Fabricate
- 1.8) ผู้รับจ้าง Supply Material สำหรับ Fabrication & Installation ตามขอบเขตงานทั้งหมด ตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้
 - Frame, Beam และ Purlin ใช้ Material SS400 HDG (Hot Dip Galvanized), minimum thickness 65 microns
 - Cover plate ใช้ Material SS400 HDG (Hot Dip Galvanized), minimum thickness 65 microns
 - Bird screen ใช้ Material A276 Type 316L (Mesh size 15 mm x 15 mm, Wire size 1.7 mm, Bird screen size อ้างอิงตาม Drawing แนบ)
 - แผ่นหลังคาใช้ Aluminium-Zinc sheet หนา 0.47 mm ใช้สี Coating RAL5002
 - Steel structure ที่เป็น Carbon steel HDG(Hot Dip Galvanized) ทั้งหมดให้ทาสี Galvanize primer และทาสี Topcoat RAL 5002 ความหนาสีรวมไม่น้อยกว่า 245 microns DFT
 - Washer ที่ใช้กับแผ่นหลังคา ให้ใช้วัสดุ Silicone rubber หนา 1.50 – 2.0 mm.
 - ให้มี NBR Rubber seal ระหว่าง Main frame กับ Beam ทุกๆ Joints เต็มพื้นที่หน้าสัมผัสที่ประกบกัน
 - วัสดุอื่นๆใช้ตาม Drawing G1-Q2550
 - วัสดุทั้งหมดที่นำมาใช้งานต้องผ่านมาตรฐาน มอก. (TIS) หรือดีกว่า
 - ส่งมอบ Material certificate หรือ Technical data sheet ของวัสดุทั้งหมดให้ บพข. Review ในขั้นตอนเสนอราคา

2) เงื่อนไขด้านการติดตั้ง

- 2.1) ผู้รับจ้างต้องรอให้ บพข. รื้อ Demister pad, Weather louver, Pre-filer ออกจาก Air intake building ให้หมดก่อน จากนั้นให้รื้อถอน Existing Weather hood frame

- 2.2) ให้สำรวจและบันทึกข้อมูลตำแหน่งการติดตั้งเดิมของ Ground cable และ Cable support ก่อน และต้องแจ้งให้ บพข. ทำการทดสอบก่อนเพื่อยืนยันว่า Ground cable ยังใช้งานได้ปกติ จากนั้นให้ผู้รับจ้างถ่ายรูปเก็บข้อมูลตำแหน่งติดตั้ง Ground cable ทั้งหมดจึงเริ่มงานรื้อย้าย และติดตั้งกลับคืนให้อยู่ในตำแหน่งเดิม(อ้างอิงตามภาพที่ถ่ายไว้) เมื่อติดตั้งกลับตำแหน่งเดิมแล้วเสร็จต้องตรวจสอบอีกครั้ง หากพบ Ground cable ใช้งานไม่ได้ตามปกติ อันเป็นผลจากการถอด-ประกอบ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ แก้ไขตามที่ผู้ควบคุมงานของ บพข. พิจารณา
- 2.3) สำหรับ Equipment & Instrument อื่นๆ ที่จำเป็นต้องรื้อเพื่อถอด-ประกอบ Weather hood (ที่มีได้กล่าวถึงใน TOR) ให้ผู้รับจ้างดำเนินการเช่นเดียวกันกับข้อ 2.2) โดยจะมีหน่วยงานของผู้จ้างเป็นผู้ให้คำแนะนำในการถอด-ประกอบมิให้เกิดความเสียหาย
- 2.4) ผู้รับจ้างติดตั้ง New Weather hood frame ทดแทนของเดิม โดยติดตั้งอ้างอิงตาม Drawing G1-Q2550
- 2.5) Cover plate(Mark no.12) under demister pad ติดตั้งให้ **Slope 1:100** เพื่อ Drain น้ำออกภายนอก Building
- 2.6) ขัดสนิม Top Roof area ทาสีรองพื้นกันสนิมและทาสี Topcoat RAL 5002 ความหนาสีรวมไม่น้อยกว่า 245 microns DFT
- 2.7) Bolt & Nut ที่ยึด Structure ทั้งหมดต้อง Apply Thread locker ยกเว้นส่วนที่ต้องถอดประกอบเป็นประจำ และให้ Tightening ด้วย Torque เหมาะสมตามขนาดและชนิดของ Bolt&Nut นั้นๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการขัน Over torque จน Bolt&Nut เสียหาย
- 2.8) งานเชื่อม Structure ทั้งหมดต้องตรวจสอบแนวเชื่อมด้วย PT หากเจอ Defect ให้แก้ไขและทดสอบใหม่
- 2.9) งานเชื่อม Structure on site ต้องทำความสะอาดและ Coating แนวเชื่อมด้วยสี Galvanize primer และทาสี Topcoat RAL 5002 ความหนาสีรวมไม่น้อยกว่า 245 microns DFT
- 2.10) หลังติดตั้งเสร็จ ให้ผู้ควบคุมงานของ บพข. ตรวจสอบ หากเจอช่องว่างที่อากาศลอดผ่านได้ หรือข้อบกพร่องอื่นๆ ให้ผู้รับจ้างแก้ไขให้เสร็จภายในเวลาที่กำหนด
- 2.11) ทำความสะอาดพื้นที่ Weather hood และ Pre-filter room จากนั้น รว บพข. ติดตั้ง Demister pad, Weather louver, Pre-filer และ Final filter เป็นเวลา 3 วัน หากพบส่วนที่ติดขัดประกอบไม่ได้ให้แก้ไขตามที่ผู้ควบคุมงานของ บพข. พิจารณา และต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด
- 2.12) ผู้รับจ้าง Stand by ในช่วง Commissioning และตรวจสอบอีกครั้งร่วมกับผู้ควบคุมงาน บพข.

3) เงื่อนไขด้านเวลาปฏิบัติงาน

- 3.1) เริ่มปฏิบัติงานรื้อถอน Existing Weather hood frame ใน **วันที่ 27 ตุลาคม 2569**
- 3.2) ติดตั้ง New weather hood frame ตามขอบเขตงานที่กำหนดทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน **วันที่ 27 พฤศจิกายน 2569**
- 3.3) ผู้รับจ้างต้องทำรายงานความคืบหน้า, ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขโดยให้ส่งรายงานภายใน 11:00 น. ของทุกวัน
- 3.4) สามารถปฏิบัติงานในวันจันทร์ - อาทิตย์ เวลา 08.00 – 22.00 น. หากงานล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้และจำเป็นต้องปฏิบัติงานล่วงเวลา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน
- 3.5) จัดทำ Work schedule ส่งให้ บพข. พิจารณา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน On-site อย่างน้อย 1 เดือน

4) เงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดเตรียมและสิ่งอำนวยความสะดวก

สรุปขอบเขตการจัดเตรียมดังต่อไปนี้

No.	Material	Responsible
1	Material ทั้งหมดที่ใช้ในงานติดตั้ง	Contractor
2	Painting material	Contractor
3	Scaffolding	Contractor
4	Crane & Hiab และ Lifting equipment ทั้งหมด	Contractor
5	Service water, Service air สำหรับล้างและเป่าลมทำความสะอาด	KEGCO
6	Power 220/380 สำหรับต่อไฟแสงสว่างและอุปกรณ์ไฟฟ้า	KEGCO
7	อื่นๆ นอกเหนือจากตารางนี้ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหา	Contractor

5) การส่งมอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง

5.1) เอกสารที่ต้องส่งมอบในขั้นตอนการเสนอราคา มีดังนี้

- Shop drawing of New Weather hood frame
- Work schedule
- TDS/MSDS ของสารเคมีและวัสดุที่ใช้ในงาน

5.2) เอกสารที่ต้องส่งมอบหลังเสร็จสิ้นงานทั้งหมด มีดังนี้

- As-built drawing of Weather hood frame
- Weather hood replacement report ส่งภายใน 20 วัน หลังเสร็จสิ้นงาน On-site
- เอกสารรับประกันคุณภาพอุปกรณ์และรับประกันงานติดตั้ง อย่างน้อย 1 ปี

เงื่อนไขทั่วไปและความปลอดภัย ในการปฏิบัติงาน

- 1) ผู้รับจ้างจัดทำ JSA เพื่อประเมินความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน ส่งให้ บพข. พิจารณา ก่อนเริ่มงานติดตั้งอย่างน้อย 1 สัปดาห์
- 2) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างทุกคนจะต้องเข้ารับการอบรมความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน โดยหัวหน้างานต้องติดต่อผู้ควบคุมงาน เพื่อจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องและเข้าอบรมกับเจ้าหน้าที่ของ บพข. โดยการอบรมนี้ จะยกเว้นสำหรับผู้ผ่านการอบรมโดย บพข. มาแล้วไม่เกิน 3 เดือน
- 3) ผู้รับจ้างต้องมาติดต่อประสานงานล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน เพื่อเตรียมความพร้อม, ร่วมประชุมวางแผนและทำความเข้าใจใน Work list และ Schedule และจัดเตรียม Spare parts ก่อนเข้าดำเนินงาน
- 4) ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เพื่อไม่ให้เกิดทรัพย์สินของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด เกิดการชำรุดเสียหาย หากผู้รับจ้างหรือคนงานของผู้รับจ้างทำงานบกพร่องขาดความระมัดระวังจนทำให้เกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมหรือชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดตามที่ทางบริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด พิจารณาเห็นสมควร
- 5) ผู้รับจ้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) และควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนสวมใส่ PPE ที่เหมาะสมในการปฏิบัติงานตลอดเวลา
- 6) ผู้รับจ้างต้องมี จป.วิชาชีพ อย่างน้อย 1 คน ปฏิบัติงานควบคุมดูแลความปลอดภัย On-Site ตลอดเวลา
- 7) ผู้รับจ้างและผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม มาตรการด้านสาธารณสุขเกี่ยวกับ การเฝ้าระวัง การป้องกัน และการควบคุมโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โควิด-19 ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานราชการระดับประเทศ ระดับท้องถิ่น รวมถึงที่กำหนดโดย บพข. เอง อย่าง

รายละเอียดงานจ้างเหมา REPLACE GT AIR INTAKE FILTER WEATHER HOOD FRAME TRAIN-1

PR : 1000154725

เครื่องครัด เช่น การเดินทาง แหล่งที่พัก การกักตัว การรายงาน และการปฏิบัติตัว เป็นต้น ทั้งนี้ต้องเป็นการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรูปแบบที่มีการปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนไปเป็นปัจจุบัน

- 8) ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานของ บพข. พบว่าผู้รับจ้างมีการกระทำที่ไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขการจ้าง ทั้งก่อนช่วงวันปฏิบัติงาน และในระหว่างช่วงวันปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงานของ บพข. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขสิ่งที่ไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขการจ้างดังกล่าวในทันที หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขได้ หรือ ผู้ควบคุมงานของ บพข. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าผู้รับจ้างไม่มีศักยภาพเพียงพอที่จะทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาที่ไม่มีผลกระทบต่อแผนปฏิบัติงาน บพข. มีสิทธิ์ในการยกเลิก PO. ได้
- 9) ผู้รับจ้างจะต้องรักษาริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ให้อยู่ในสภาพสะอาดตามความเหมาะสมตลอดเวลา ระหว่างระยะเวลาปฏิบัติงานหรือหลังจากการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องเก็บขยะและ/หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานที่ไม่ใช่แล้ว นำไปทิ้งในที่ที่ บพข. กำหนด ทั้งนี้ให้เป็นไปตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของ บพข.
- 10) ผู้ควบคุมงานของ บพข. มีสิทธิ์ในการเข้าตรวจสอบความก้าวหน้า และคุณภาพของงาน ได้ตลอดเวลาโดยพนักงานของ บพข. ที่เกี่ยวข้องกับการจ้าง
- 11) ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานของ บพข. พบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและแจ้งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขสภาพหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยดังกล่าวในทันที โดยไม่มีเงื่อนไข และ ผู้รับจ้างจะนำเรื่องการแก้ไข สภาพหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยดังกล่าว มาใช้เป็นสาเหตุของความล่าช้า เพื่อขอขยายระยะเวลาปฏิบัติงานจากที่กำหนดไว้แล้วเดิมใน PO. ไม่ได้
- 12) ในระหว่างการปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สินของ บพข. การกระทำใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำของผู้รับจ้าง อันเป็นเหตุให้ทรัพย์สินหรืออุปกรณ์ข้างเคียงเสียหาย ทั้งเจตนาและไม่เจตนา ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ แก่ผู้ว่าจ้าง
- 13) การใช้รถเครน , รถ Hiab และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่นำมาใช้งานต้องมีเอกสารตรวจสอบสภาพให้สอดคล้องตามกฎหมาย
- 14) ในการทำ Scaffolding ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติให้สอดคล้องตามกฎหมายในการติดตั้งนั่งร้าน

เอกสารแนบ

- 1) CG-61521-03: ERECTION PROCEDURE FOR GT INTAKE AIR FILTER (Marked R1)

จำนวน 12 หน้า

เงื่อนไขการเสนอราคา

ตามที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา

โดยการเสนอด้านราคา ให้เสนอราคาแยกประเภทคน, จำนวนคนและค่าแรง ค่าเดินทาง ค่าวัสดุ และอื่นๆ พร้อมส่งเอกสารครบถ้วนตามที่แจ้งในหัวข้อเอกสารที่เกี่ยวข้อง

เงื่อนไขการพิจารณาราคา

พิจารณารับราคาโดยพิจารณาถึงความพร้อมและศักยภาพของผู้เสนอราคาที่จะสามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จได้ตามแผนงานอย่างมีคุณภาพ ด้วยราคางานที่สมเหตุสมผล

- 1) ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณารับราคาของผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดเสมอไปแต่สามารถจะพิจารณารับราคาของผู้ที่เสนอการรายหนึ่งรายใดก็ได้ ที่เสนอถูกต้องตามข้อกำหนดและ/หรือดีกว่าข้อกำหนดและเป็นประโยชน์แก่ บพข. หรือจะยกเลิกประกวดการรายนี้หรือจะพิจารณารับการรายหนึ่งรายการใดก็ได้ บพข. จะไม่ติดต่อกับบริษัท ห้างร้านที่ละทิ้งงานของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจตามระเบียบของสำนักนายกรัฐมนตรีและจะไม่รับผิดชอบในการคืนเงิน ค่าเอกสารประกวดราคาหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

**บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด****KHANOM ELECTRIC GENERATING COMPANY LIMITED**

112 หมู่ 8 ต. ท้องเนียน อ. ขนอม จ. นครศรีธรรมราช 80210 โทร. (075) 529173, 529179 โทรสาร (075) 528358

112 MOO 8 THONGNIEN AMPHUR KHANOM NAKHORN SRITHAMMARAT 80210 TEL : (075) 529173, 529179 FAX. : (075) 528358

รายละเอียดงานจ้างเหมา REPLACE GT AIR INTAKE FILTER WEATHER HOOD FRAME TRAIN-1**PR : 1000154725**

- 2) ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับราคาจากผู้ที่ไม่เสนอราคาทุกรายหาก บพข. เห็นว่าไม่มีผู้เสนอราคาภายใต้เงื่อนไขที่
บพข. กำหนด หรือไม่มีศักยภาพที่จะปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จได้อย่างมีประสิทธิภาพภายในระยะเวลาที่กำหนดตามแผนงาน
- 3) ผู้รับจ้างสามารถนำเสนอ Reference list ของงานลักษณะนี้ที่เคยดำเนินการเพื่อนำมาเป็นข้อพิจารณาด้านประสิทธิภาพการทำงานได้

เงื่อนไขการชำระเงิน

บพข. จะชำระเงินค่าจ้างจำนวนร้อยละ 100 (หนึ่งร้อย) ของมูลค่าสัญญา ภายในระยะเวลา 30 (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ผู้เข้าประกวดราคาสามารถเสนอเงื่อนไขการชำระเงินเพิ่มเติมเพื่อให้ บพข. พิจารณาได้ โดย บพข. ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาและตกลงเงื่อนไขดังกล่าวตามความเหมาะสมต่อไป

ผู้ควบคุมงาน

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1) นายสุรยุทธ ระเบียบเลิศ | หัวหน้าชุดปฏิบัติการ สบค. |
| 2) นายรัชชัย กาละ | หัวหน้าชุดปฏิบัติการ สบค. |
| 3) นายกิตติศักดิ์ แซ่เต็ง | ชุดปฏิบัติการ สบค. |
| 4) นายพีระนันท์ คงเพชร | ชุดปฏิบัติการ สบค. |

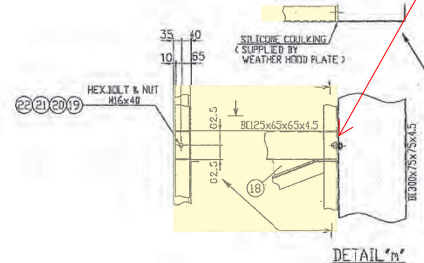
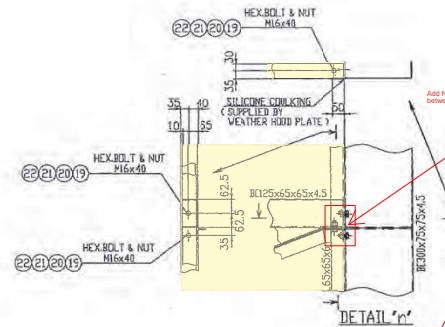
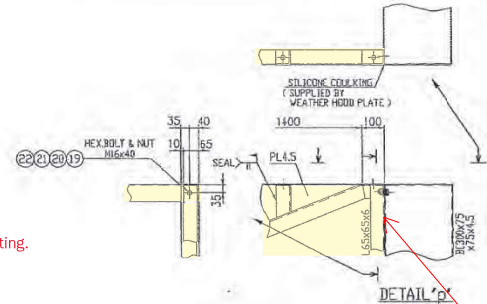
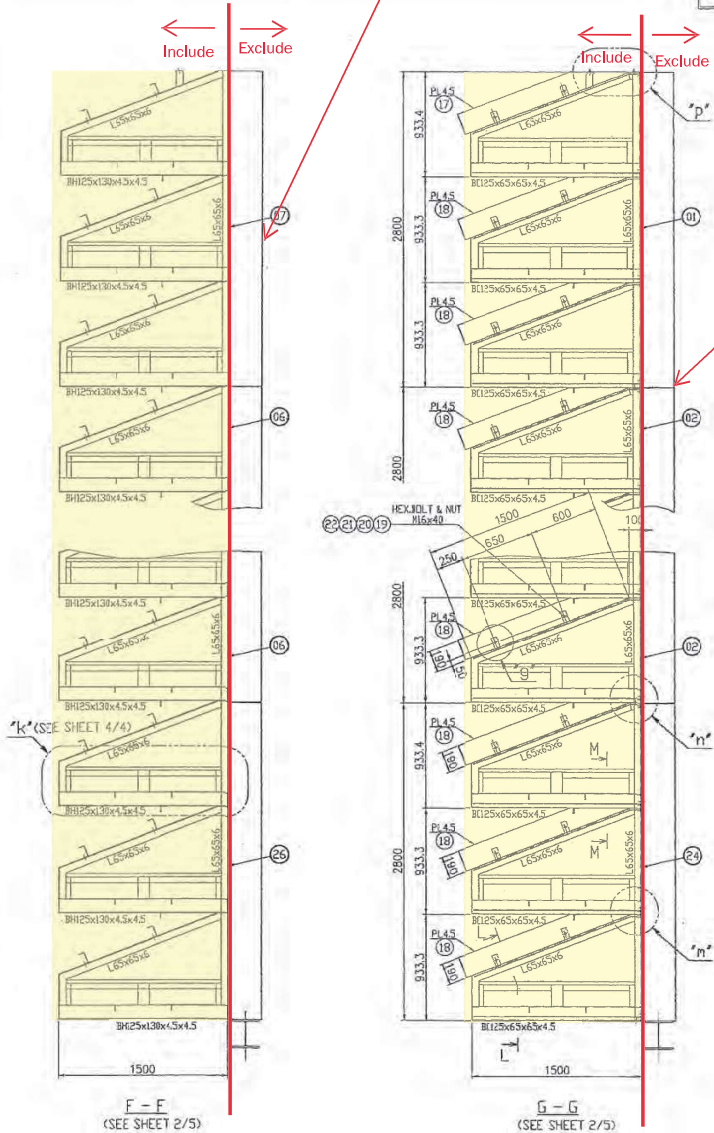
此図面は、施工前に必ず確認すること。
 1. 図面は、最新の仕様書に基づいて作成されています。
 2. 図面に記載のない事項は、最新の仕様書を確認してください。
 3. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 4. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 5. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 6. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 7. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 8. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 9. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 10. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。

FOR TOLERANCE, SEE THE FOLLOWING TABLES (OTHERWISE NOTED)
 (SEE THE LATEST EDITION)
 1. 図面に記載のない事項は、最新の仕様書を確認してください。
 2. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 3. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 4. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 5. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 6. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 7. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 8. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 9. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 10. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。

Manual modification is prohibited.
 (AD)
 3rd-ANGLE PROJECTION
 1. 図面に記載のない事項は、最新の仕様書を確認してください。
 2. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 3. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 4. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 5. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 6. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 7. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 8. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 9. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 10. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。

Not in scope of work. Shall reuse existing.

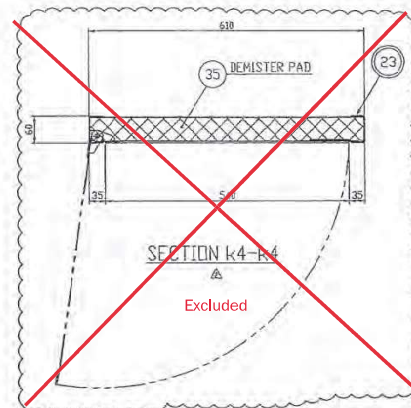
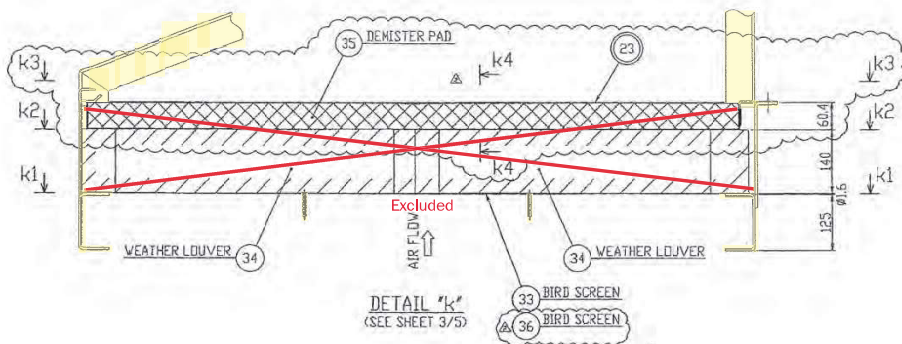
Not in scope of work. Shall reuse existing.



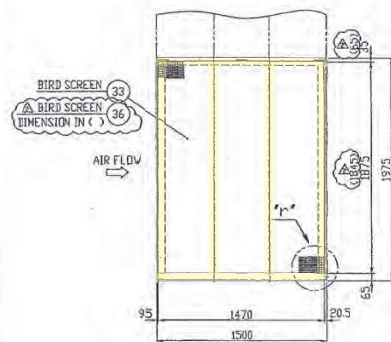
標準図 STANDARD DWG.
 M701F5 GAS TURBINE
 SITE ASSEMBLY OF WEATHER HOOD FRAME FOR
 GT AIR INTAKE FILTER
 SCALE 1:20, H10
 G1-Q2250 3/5
 1. 図面に記載のない事項は、最新の仕様書を確認してください。
 2. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 3. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 4. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 5. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 6. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 7. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 8. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 9. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。
 10. 図面に記載のある事項は、最新の仕様書に基づいて施工してください。

Revised

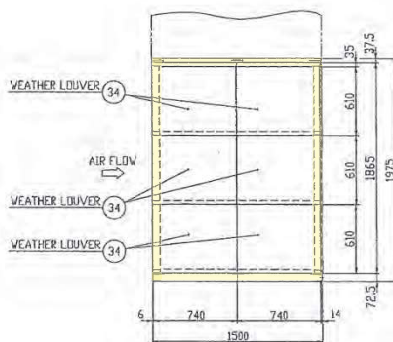
SHAWING CO.
 G1-Q2250
 R-2



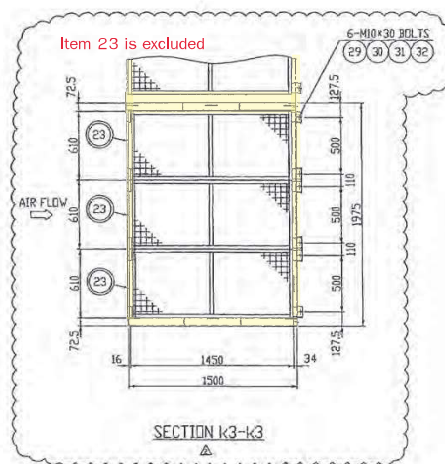
Items 34–35 are excluded



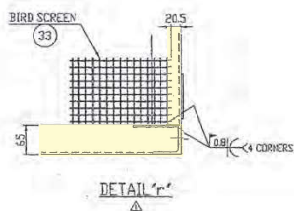
SECTION k1-k1



SECTION k2-k2



SECTION K3-K3



DETAIL 'r'
△



常備圖 STANDARD DWG.
M701F5 GAS TURBINE

SITE ASSEMBLY OF WEATHER HOOD FRAME FOR
GT AIR INTAKE FILTER

SCALE 1:20,15	DATE 61-Q2250	5/5	R NO. R-2
------------------	------------------	-----	--------------

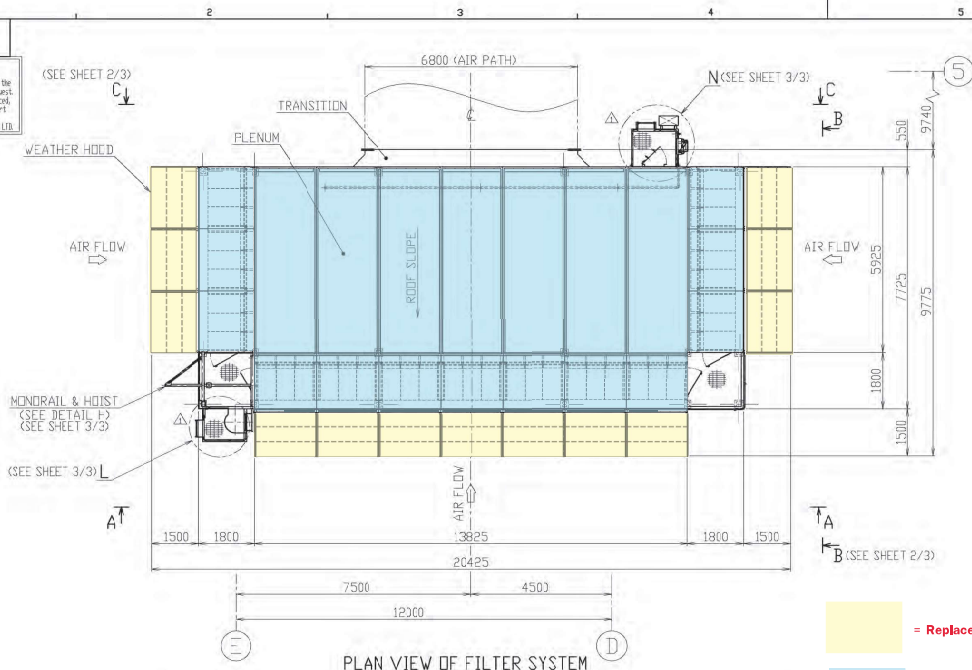
MITSUBISHI HITACHI POWER SYSTEMS, LTD.
POWER SYSTEMS PROJECT MANAGEMENT DIVISION ENGINEERING HEADQUARTERS

1. 100

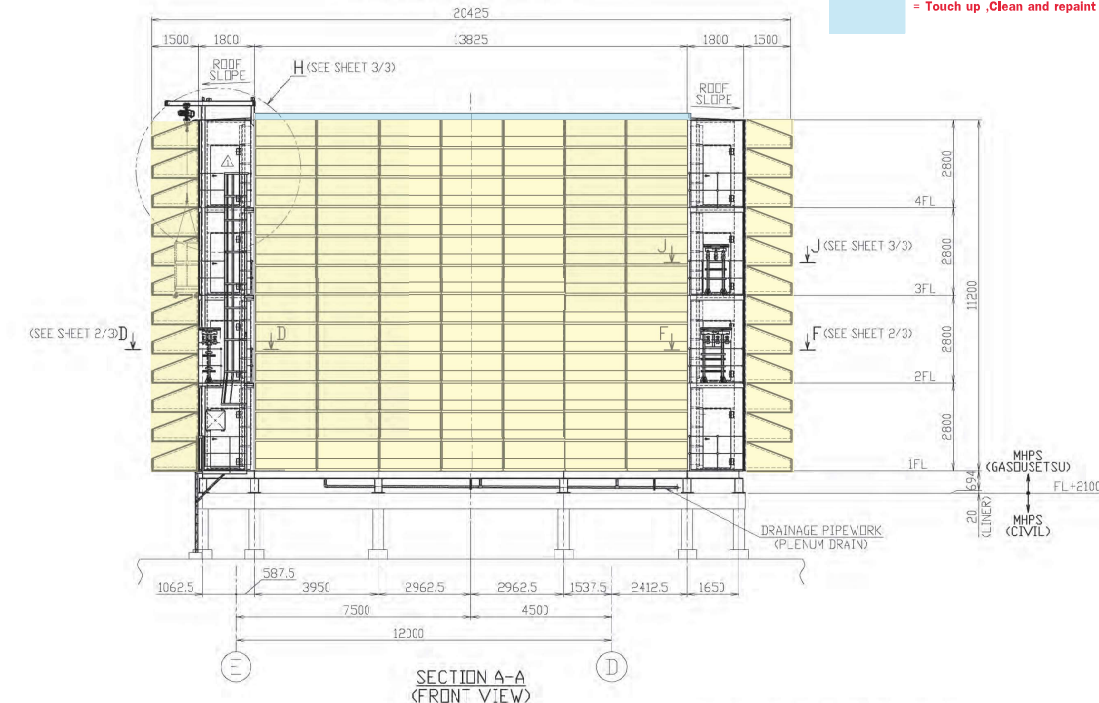
2 Revised

1. Tact
2. Mot

38



PLAN VIEW OF FILTER SYSTEM



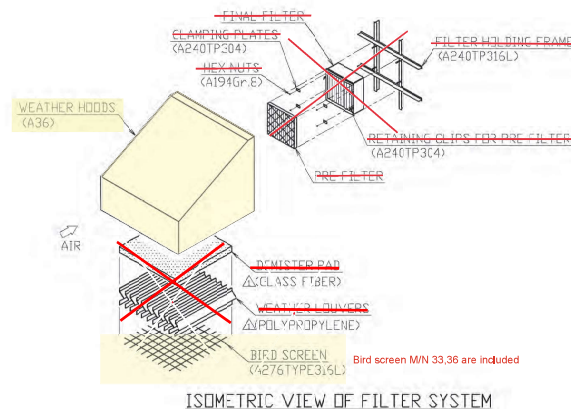
SECTION A-A
(FRONT VIEW)

Manual modification is prohibited.

CAD (AC)	Surface	ASH-12						3rd ANGLE PROJECTION
	Rough -non-	AS B002						

GENERAL NOTES

1. AIR FLOW : 590m³/sec @ 15°C
2. FILTER ELEMENTS:
A. PRE FILTER
TYPE : Cotton-polyester blend type
NUMBER OF ELEMENTS : 624
EFFICIENCY : 90% at ASHRAE Arnesstange Test
INITIAL PD : Approx 80 Pa
REC. CHG. OUT PD : 375 Pa
B. FINAL FILTER
TYPE : MSH (MITSUBISHI Special HEPA Filter)
NUMBER OF ELEMENTS : 624
~~5997~~
EFFICIENCY : 97% at 0.3µm
~~300~~
INITIAL PD : Approx 300 Pa
REC. CHG. OUT PD : 1100 Pa
3. MATERIALS OF CONSTRUCTION :
A. WEATHER HOODS : A36
B. BIRD SCREEN : A275T*PE316L
C. FILTER HOLDING FRAME : A240TP316L
D. MODULE/PLENUM/TRANSITION : A36
E. SUPPORT STEELWORK : A36
F. ACCESS PLATE/FRMS/HANDRAILS AND ADDERS : A36/A53GrA
G. GRATING : HOT DIPPEL GALVANIZED
H. DRAINAGE PIPE/WORK (PLENUM DRAIN) : A312TP304-S
I. WELDER JOUVER : POLYPROPYLENE
J. DEMISTER PAD : GLASS FIBER
4. FILTER HOUSE DESIGN PRESSURE : -3 kPa

[illegible]

ISOMETRIC VIEW OF FILTER SYSTEM

AS BUILT

	
OWNER'S DRAWING NUMBER	
KN4-MCM-MBL-M-0237	
CONSORTIUM'S NAME	
 Mitsubishi Corporation Machinery, Inc.	

DATE	NAME	DESCRIPTION	MATERIAL	ISSUANCE REVISIONS	DATE REVISION	ISSUANCE REVISION	DATE REVISION	TOTAL MASS	REMARKS
A	TYPE	POWER SYSTEM PLAN AND DIAGNOSTIC DRAWING KHANDA 2 X 488.5MW COMBINED CYCLE POWER PLANT PROJECT							
		APPROVED	S.Takatsugi	M701F5 GAS TURBINE					
		CHECKED	T.Yanase						
		PREPARED	T.Yoda						
		SCALE	1/80	OUTLINE DRAWING OF GIR IN TAKE FILTER					
		SYMBOL	QC CODE	G1-Q1319 1/3					
		REVISION		R-6					
		DATE	2016.07.21	MITSUBISHI HITACHI POWER SYSTEMS, LTD. POWER SYS. DES. PROJECT MANAGEMENT DIVISION ENGINEERING HEADQUARTERS					

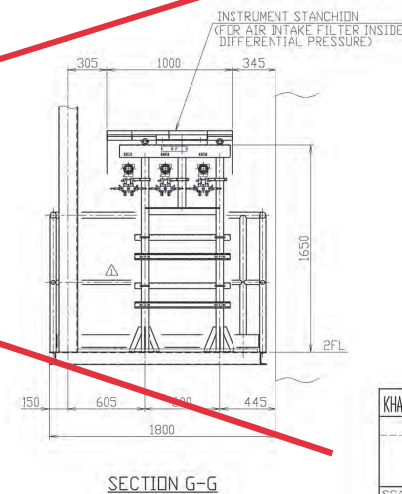
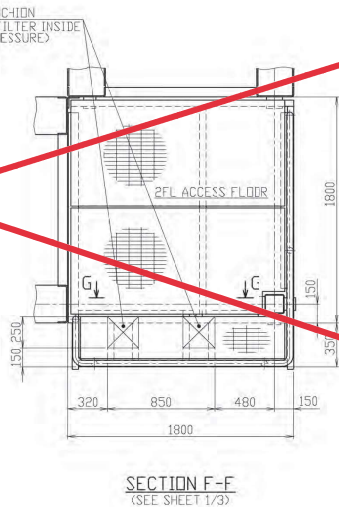
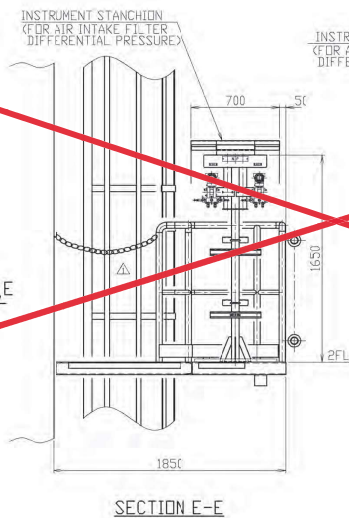
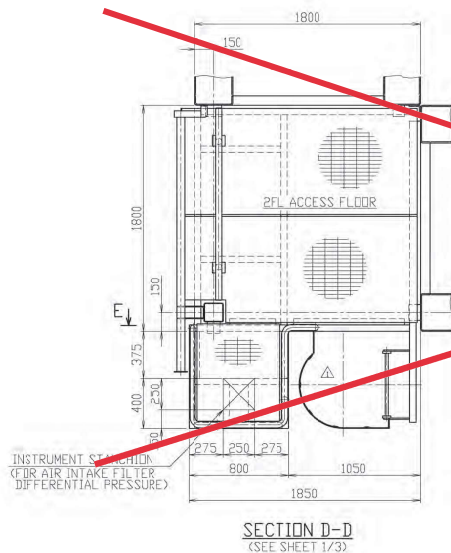
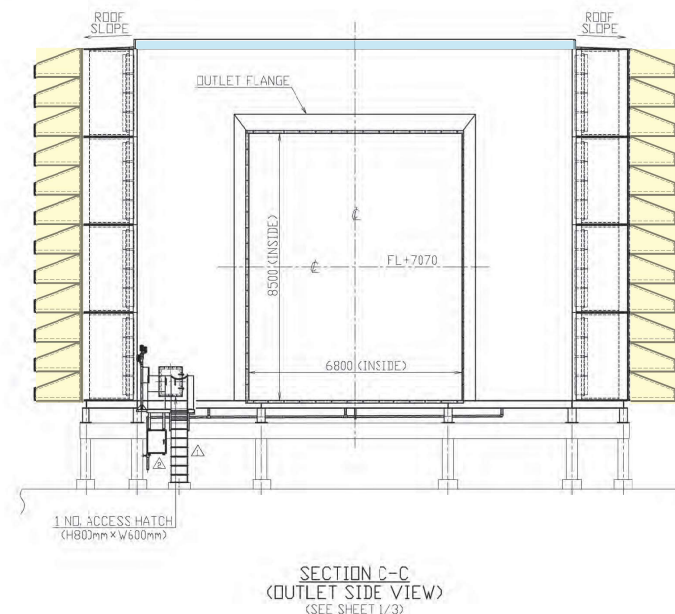
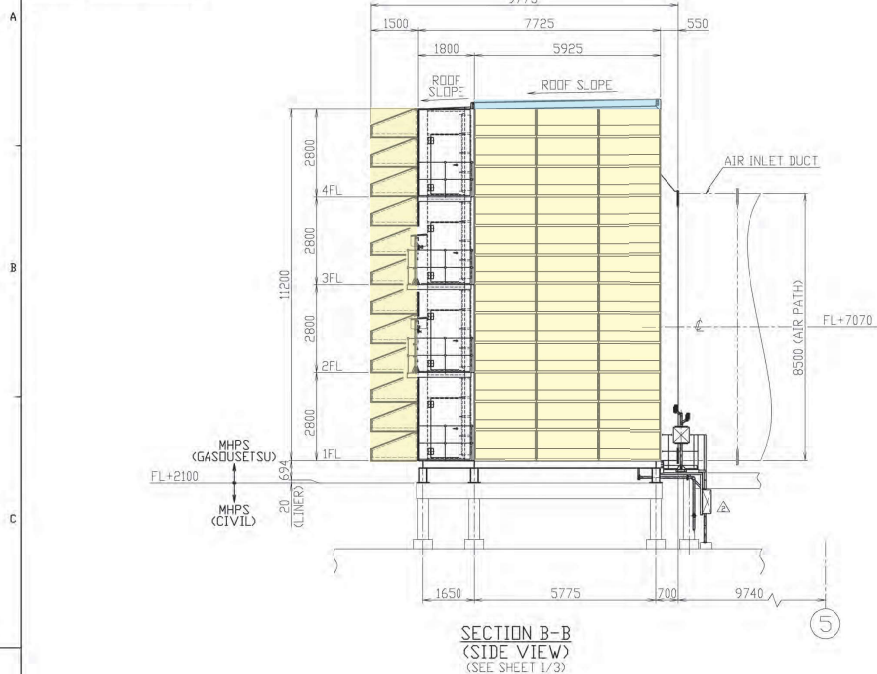
This document contains information proprietary to MITSUBISHI HITACHI POWER SYSTEMS, LTD. It is submitted in confidence and is to be used solely for the purpose for which it is furnished and returned upon request. This document and such information is not to be reproduced, transmitted, disclosed or used otherwise in whole or in part, without the written authorization of MITSUBISHI HITACHI POWER SYSTEMS, LTD.

Manual modification is prohibited.

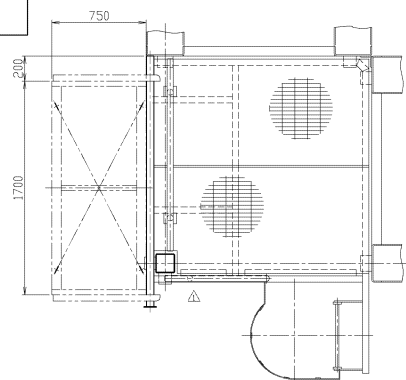
CAD (AC)

Surface Roughness

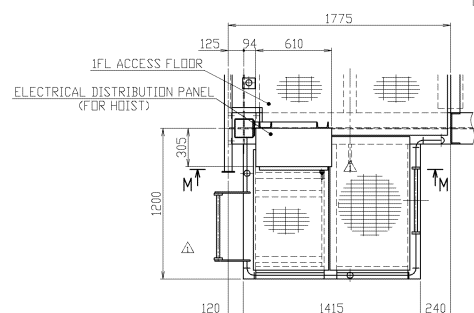
3rd ANGLE PROJECTION ISOM SCREW THREADS



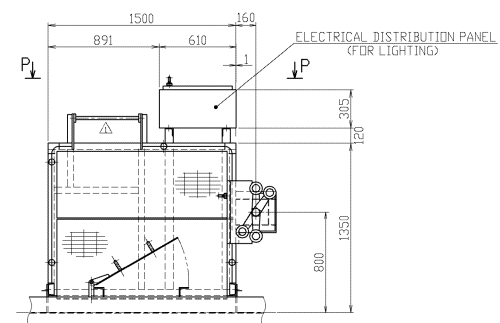
KHANDU 2 x 488.5MW COMBINED CYCLE POWER PLANT PROJECT			
M701F5 GAS TURBINE			
OUTLINE DRAWING OF GT AIR INTAKE FILTER			
SCALE	1:80, 1:20	DATE	G1-Q1319 2/3
MITSUBISHI HITACHI POWER SYSTEMS, LTD.		POWER SYSTEMS PROJECT MANAGEMENT DIVISION ENGINEERING HEADQUARTERS	



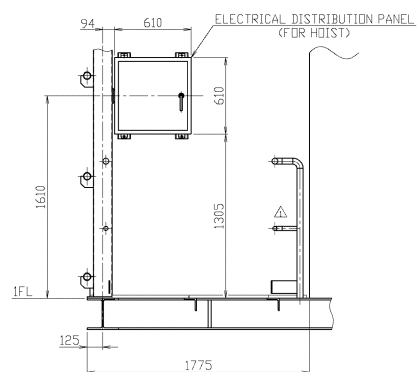
PLAN VIEW OF FLOOR



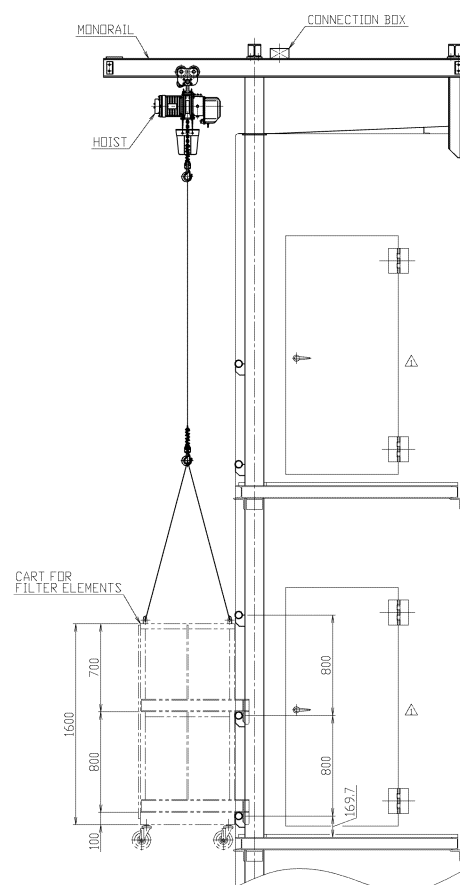
DETAIL L
(SEE SHEET 1/3)



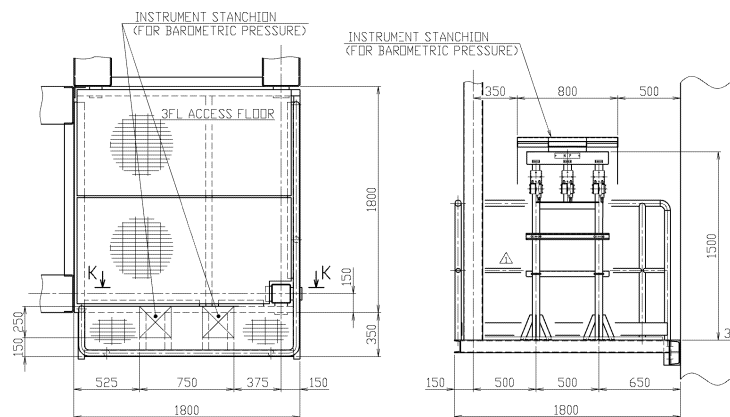
DETAIL N
(SEE SHEET 1/3)



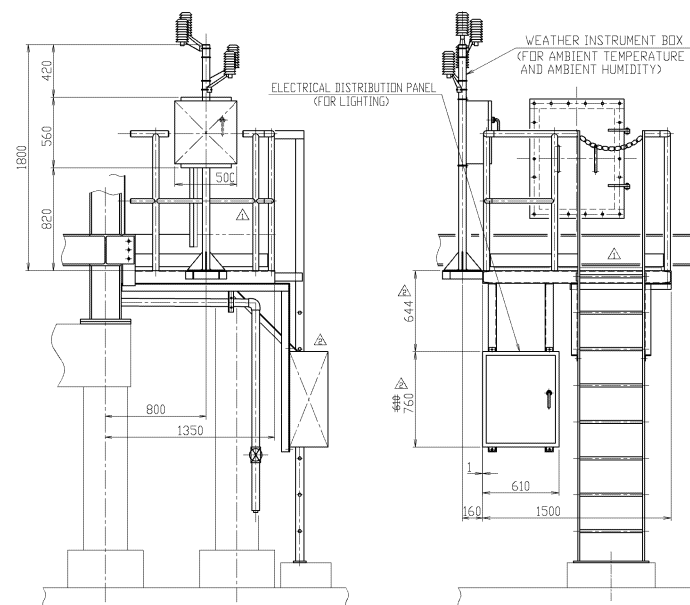
SECTION M-M



DETAIL H
(SEE SHEET 1/3)



SECTION J-J
(SEE SHEET 1/3)



SECTION P-P

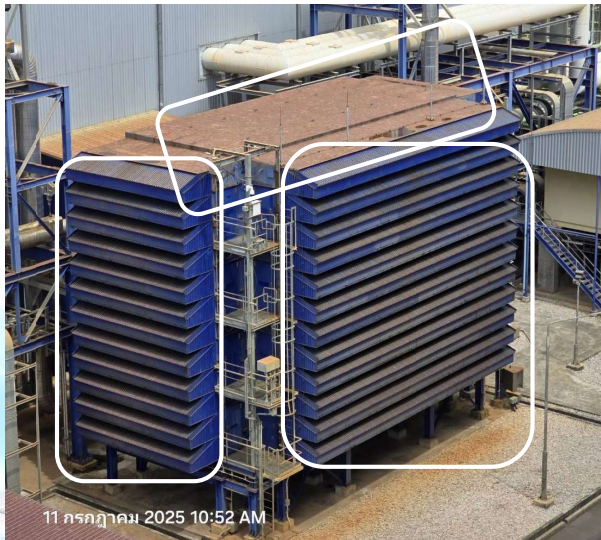
KHANDM 2 x 488.5MW COMBINED CYCLE POWER PLANT PROJECT
M701F5 GAS TURBINE

OUTLINE DRAWING OF
GT AIR INTAKE FILTER

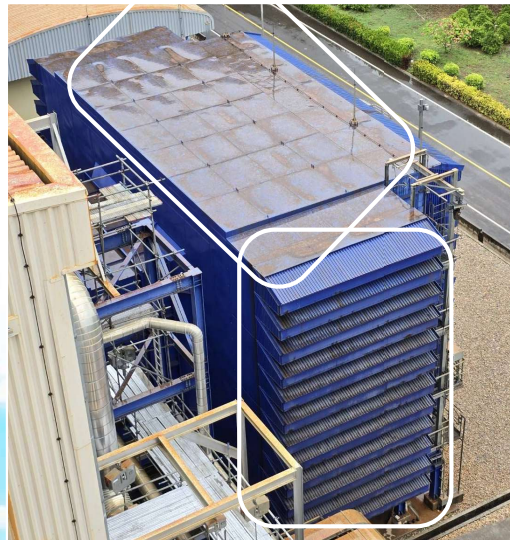
SCALE 1:20	DRAWING NO. G1-Q1319	3/3	R NO. R-6
---------------	-------------------------	-----	--------------

MITSUBISHI HITACHI POWER SYSTEMS, LTD.
POWER SYSTEMS PROJECT MANAGEMENT DIVISION ENGINEERING HEADQUARTERS

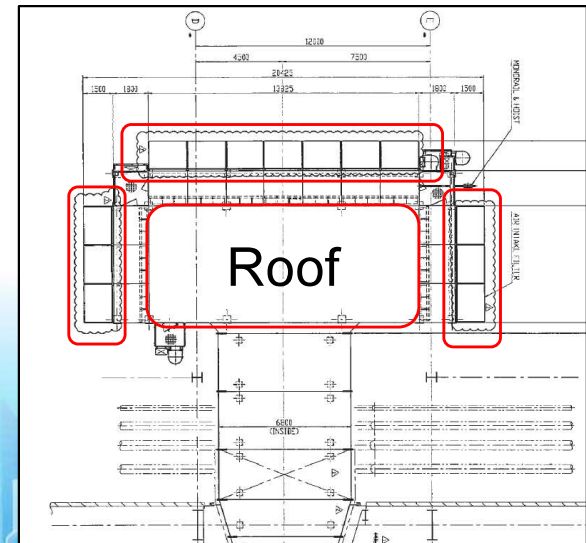
GT AIR INTAKE FILTER DAMAGED AREA



TRAIN #1



TRAIN #2



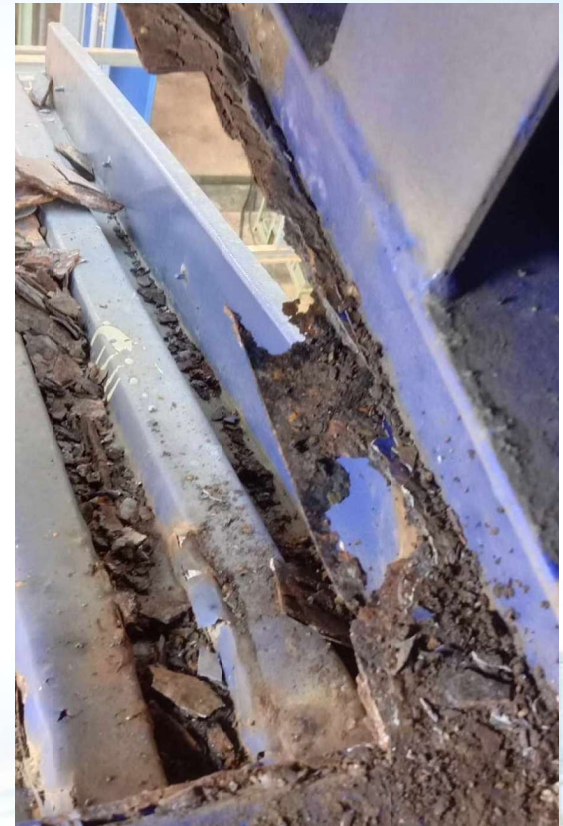
Drawing



DAMAGED STRUCTURE



DAMAGED STRUCTURE



DAMAGED STRUCTURE

